

Von Radnaben zu gegossenen Spulen

HANNOVER MESSE Mobilitec als Treffpunkt für Visionen urbaner Mobilität 2050 und marktfähigen Produkten. Akteure aus Energie- und Industriebranche sowie Kommunen

Wie sieht die Mobilität der Zukunft aus? Woran derzeit gearbeitet wird, um eine Antwort auf diese Frage zu finden, wird vom 23. – 27. April auf der Messe MobiliTec in Hannover präsentiert.

Eines der Szenarien, die der Mobilität in urbanen Räumen im Jahr 2050 gewidmet sind, hat das Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI unter der Bezeichnung „Vision für nachhaltigen Verkehr in Deutschland“ (VIVER) entworfen. Demnach werden dann unterschiedliche Verkehrsmittel wie Elektrofahrräder, Mopeds, Autos, Bus und Bahn – je nach individuellem Mobilitätsbedürfnis – direkt über das Smartphone gebucht.

Damit Zukunftsvisionen wie diese Realität werden können, ist eine enge Zusammenarbeit von Industrie, Energiewirtschaft, Politik und Forschung notwendig. Solche Netzwerke existieren derzeit aber erst eingeschränkt oder noch gar nicht.

Ebenfalls vor allem auf ganzheitliche Systemkonzepte wie etwa „e performance“ setzt die RWTH Aachen oder die Fraunhofer Systemforschung Elektromobilität mit dem Projekt „Frecc0 2.0“, bei denen sich das Zu-

sammenspiel mehrerer Komponenten in Simulationsfahrzeugen testen lässt. Dabei wird beispielsweise an Radnabenmotoren geforscht, bei denen der gesamte Antriebsstrang – Motor samt Mitteltunnel, Kardanwelle und Getriebe – aus dem Auto hinaus in die Radnaben gelegt wird. Ein weiteres Entwicklungsfeld beschäftigt sich mit gegossenen Spulen, die einen Füllgrad von 90 % ermöglichen und damit den Bauraum im Antriebsmotor besser ausnutzen.

Konsumenten überzeugen | Neben Prototypen und Konzepten werden auf der Mobilitec auch bereits marktfähige Produkte zu sehen sein, so z. B. innerhalb des Gemeinschaftsstandes der Forschungsvereinigung Antriebstechnik im VDMA.

Auch die Schlüsseltechnik Batterie wird von Herstellern präsentiert, denen bewusst ist, dass Elektroautos nur dann Reichweiten erzielen, die Konsumenten überzeugen, wenn sie es schaffen, günstigere Energiespeicher mit höheren Wirkungsgraden und geringerem Volumen zu entwickeln.

Eine Studie von Roland Berger prognostiziert bei Lithium-Ionen-Akkus für Autos bis

zum Jahr 2015 ein globales Marktvolumen von rd. 9 Mrd. \$. Die Batterieforschung kombiniert immer öfter praktische Feldtests mit Laborstudien.

So hinterfragt das Forschungsprojekt „Next Energy“ das Zusammenspiel von Fahrer und Batterie anhand mehrerer – auf Elektroantrieb umgerüsteter – Audi A2, die im Straßenverkehr erprobt werden. Parallel zu den Feldversuchen laufen kontrollierte Fahrttests, wie etwa Zeitrasttests, die die Datengrundlage für Laboruntersuchungen unter Realbedingungen zu den Themenkreisen Zyklenfestigkeit, Alterungsverhalten und Langzeitstabilität sowie Schnellladefähigkeit liefern.

Die Antriebsenergie für elektrisch betriebene Fahrzeuge sollte aus alternativen Quellen – wie beispielsweise Wasserkraft oder Windkraft – stammen. Das funktioniert jedoch nur über ein intelligentes Stromnetz. Ob Energiebranche, Industrie und Kommunen hier rasch einen gemeinsamen Nenner finden, wird sich zeigen. Die Hannover Messe will die Technologietrends begleiten und den Akteuren Gelegenheit geben, sich zu treffen.

OHN
(zfk)

Ein
wettb
aus W
nie ge
Deind
Vie
schon
Deuts
den h
Lei
Dr. Rö
naiver
des IV
regier
Prof. S
Strom
verteil
Sozial
gesetz
In
Subver
die jäh
halb s
wo de
nicht z
Aber
für un
te, ist e

Als internationales Dienstleistungsunternehmen für die Wasser- und Energiewirtschaft ist GELSENWASSER mit einer Vielzahl von Niederlassungen und Beteiligungen in weiten Teilen Deutschlands sowie benachbarten europäischen Ländern präsent.

Für unseren Standort Gelsenkirchen suchen wir mehrere engagierte

Mitarbeiter Billing (m/w)

Lieferantenwechsel, Sonderkundenabrechnung und Produktionsentwicklung

Sie unterstützen uns je nach Schwerpunkt bei folgenden Aufgaben:

- Durchführen und Überwachen von Wechselprozessen im SAP-Umfeld, Kommunikation mit Marktpartnern und Kunden
- Mitarbeit bei der systemtechnischen Umsetzung und Optimierung von Prozessen der Abrechnung und Rechnungsprüfung
- Abrechnen und Betreuen von Sonder-/Individualkunden, Mitarbeit bei der Abbildung komplexer Abrechnungskonstrukte im SAP-Umfeld unter Berücksichtigung vertraglicher und gesetzlicher Vorgaben
- Mitarbeit in IT-Projekten, Abbilden von Tariftypen im SAP-System, Vertragsmanagement, Organisieren von Ableseprozessen und Monitoring von Datenaustauschaufgaben
- Steuern der Kundenkommunikation im Rahmen von Produktentwicklungen und Preisanpassungen

Dieses Profil zeichnet Sie aus:

- Abgeschlossene kaufmännische Berufsausbildung in der Energiewirtschaft oder mehrjährige berufliche Erfahrung in relevanten Bereichen der Energieversorgungsbranche
- Sichere Anwendung von SAP IS-U und MS-Office, Erfahrung in der Vertragsabrechnung und Vorgangsbearbeitung im SAP-Umfeld
- Fundierte Kenntnisse der energiewirtschaftlichen Regelungen (GPKE, GeLi Gas und EnWG)



Die Stadtwerke Düren GmbH (SWD) sind direkter Nähe zum Kunden.

Wir suchen zum nächstmöglichen Termin für Leiter Privatkunden

Ihre Mission:

Als Leiter (m/w) des Sachgebietes Vertrieb Privatkunden sind Sie für die Kundenbasis und die Kundenloyalität der SWD maßgeblich verantwortlich. Sie sind für den Vertrieb die richtigen Impulse und vermögen den Kunden zum „vertriebes 2.0“ zu begeistern. Dabei überzeugen Sie als kompetenter Marktbearbeiter (m/w).

Ihre Hauptaufgaben:

- Vertrieb von Strom, Gas, Wärme, Wasser und Wärmeleistungen an Privat- und Gewerbekunden
- Wahrnehmen der Ergebnis- und Budgetverantwortung
- Umsetzen der Unternehmens- und Vertriebsstrategie
- Strategische und operative Planung der Maßnahmen